

СТРОЙ АЛЬЯНС

**ВОДООТВОДЫ ИЗ
КОМПОЗИЦИОННОГО МАТЕРИАЛА
ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ И
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

ВОДООТВОДЫ ИЗ КОМПОЗИЦИОННОГО МАТЕРИАЛА

Композитные водоотводы (лотки) — это современная версия бетонных желобов, они могут использоваться там же, где и бетонные, но при этом эксплуатироваться в несколько раз дольше. За счет небольшого веса композитные лотки легче транспортировать на большие расстояния, а их монтаж — менее трудоёмкая работа, чем лотков из бетона. Гладкая поверхность композитных желобов увеличивает пропускную способность системы водоотвода. Лотки производят из композиционного сырья согласно всем стандартам качества, и хорошо подходят для условий холодного климата (умеренный пояс). Материал изготовления лотков не представляет угрозы для здоровья человека и не вредит окружающей среде. Компоненты, из которых выполнены лотки, не оказывают химического, радиационного и иного вредного воздействия на окружающую среду.

Благодаря конструкции и материалам изготовления возможна механическая очистка лотков, к тому же они и обладают высокой антивандальной устойчивостью. Лотки водоотводные обладают малым весом, из них легко сооружается линия водоотвода даже без использования специальных приспособлений, вручную. Лотки выпускаются как типовыми, так и по индивидуальным заказам.

КРАТКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Климатические условия эксплуатации: УХЛ(1) по ГОСТ 15150-69) при температурных условиях от -60 °С до +45 °С

Водоотвод устойчив к воздействию климатических факторов, агрессивных сред, присущих придорожному месту расположения водоотводов.

Малый весу, благодаря чему установка производится вручную без привлечения специальной техники.

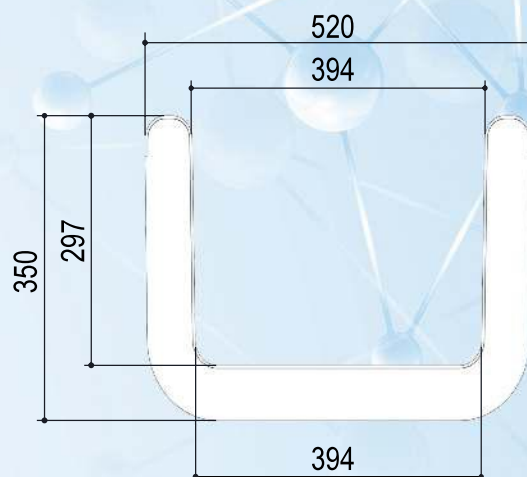
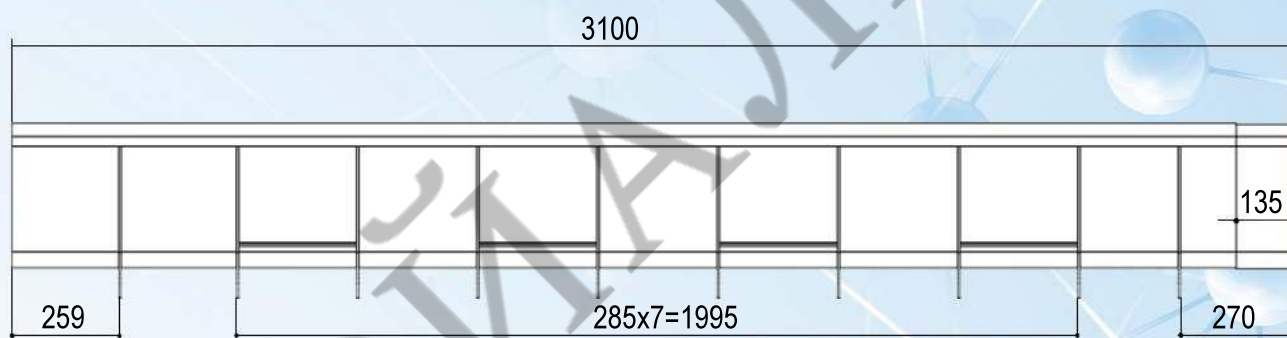
Устойчивость воздействия к ультрафиолету и антигололедным реагентам.

Поверхность водоотводов может быть выполнена в различной цветовой гамме.

БЫСТРОТОК СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ ВД-003

ВД-003

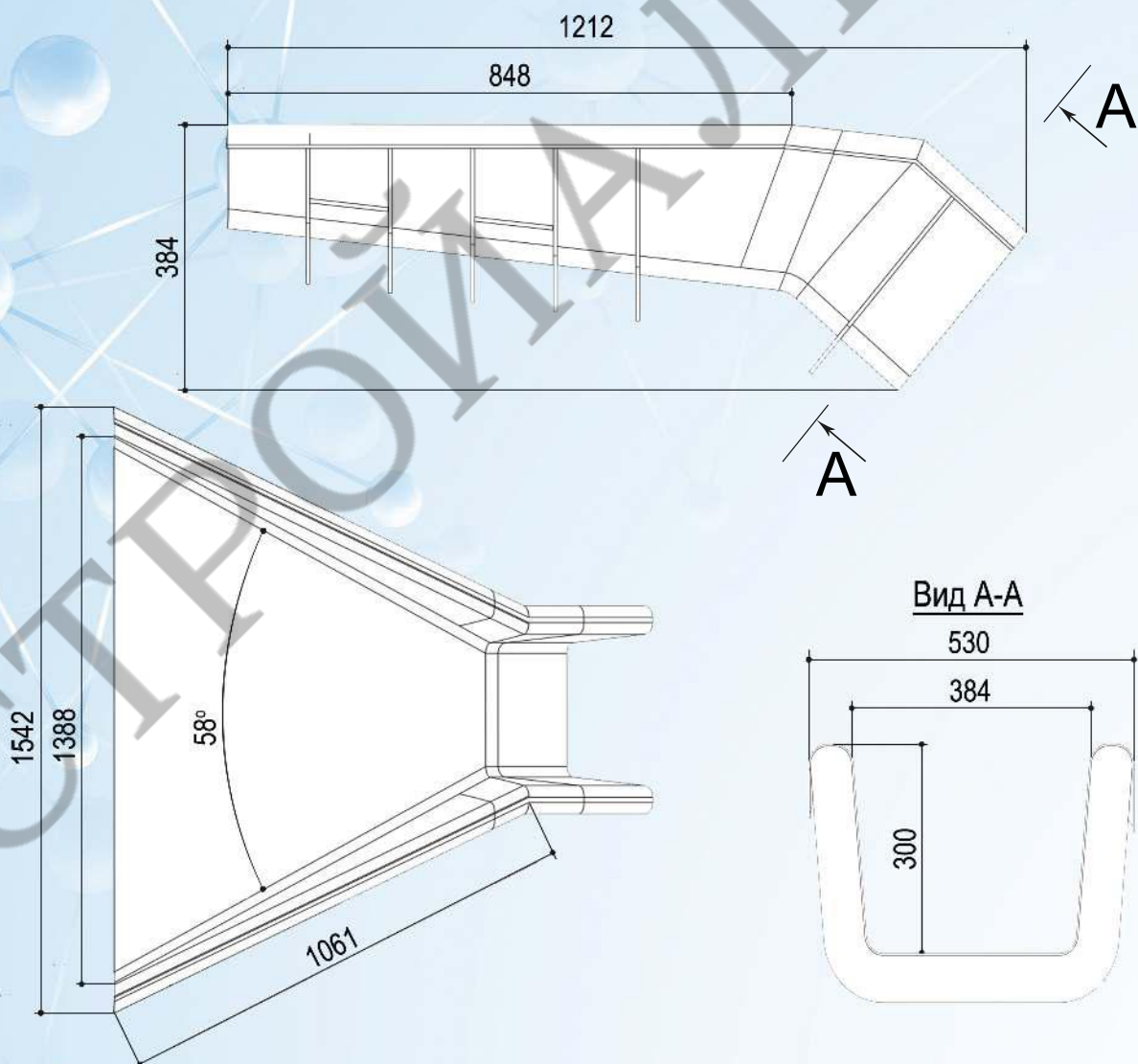
Стандартная длина - 3,1 м.п.
Масса - 23 кг.



БЫСТРОТОК ВЕРХНИЙ ВД-004

ВД-004

Масса - 13,5 кг.

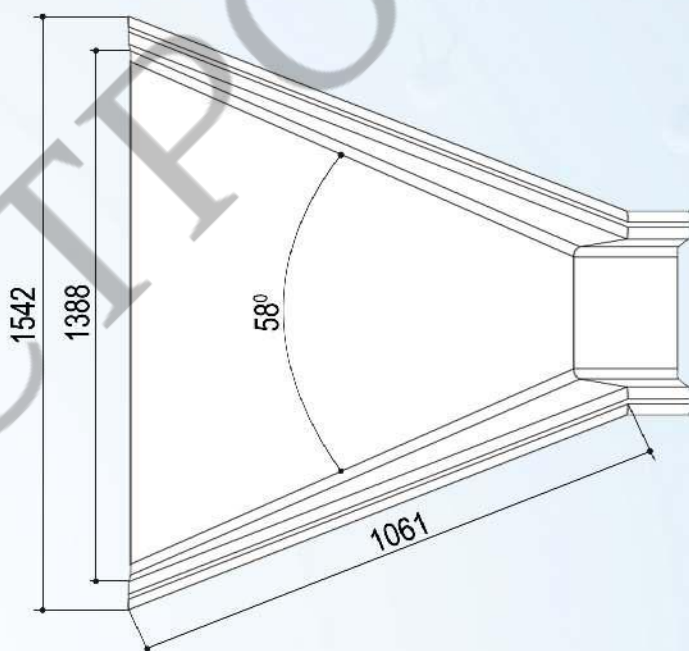
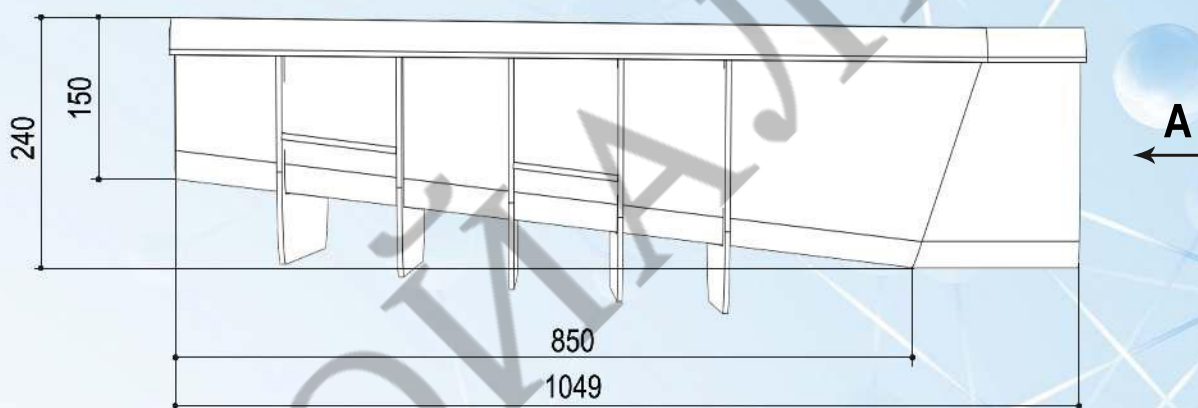


БЫСТРОТОК ВЕРХНИЙ ПРЯМОЙ ВД-004-1

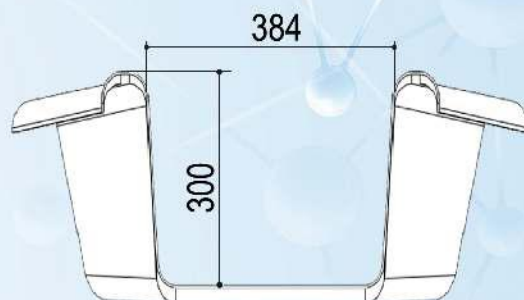
ВД-004-1



Масса - 12 кг.



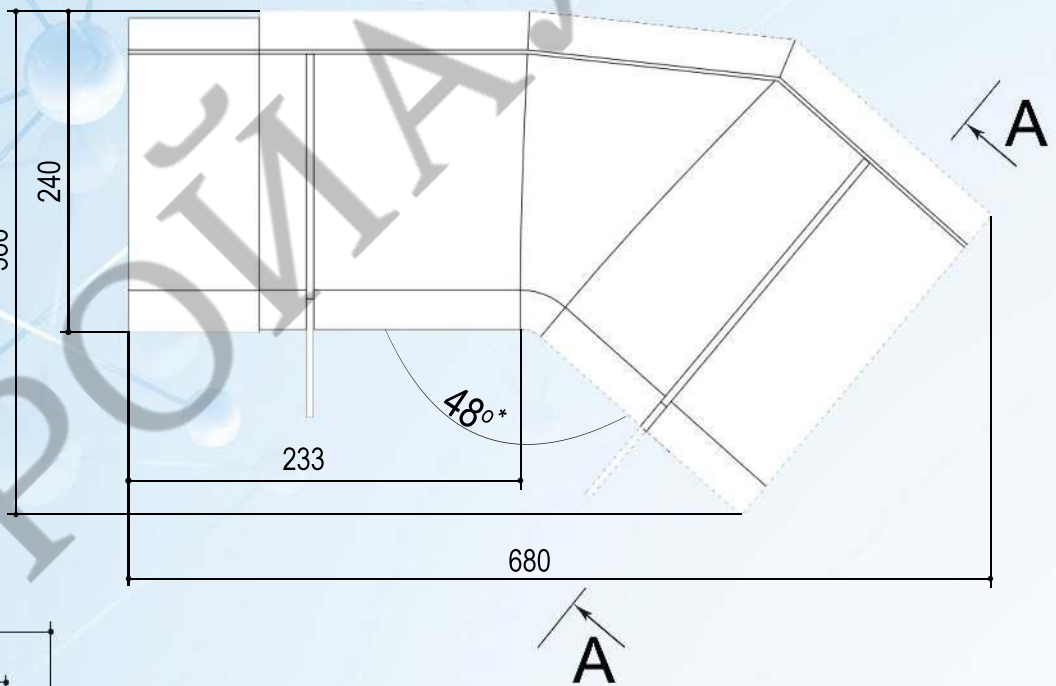
Вид А



УГОЛ ВЕРХНЕГО БЫСТРОТОКА ВД-004-2

ВД-004-2

Масса - 8,5 кг.

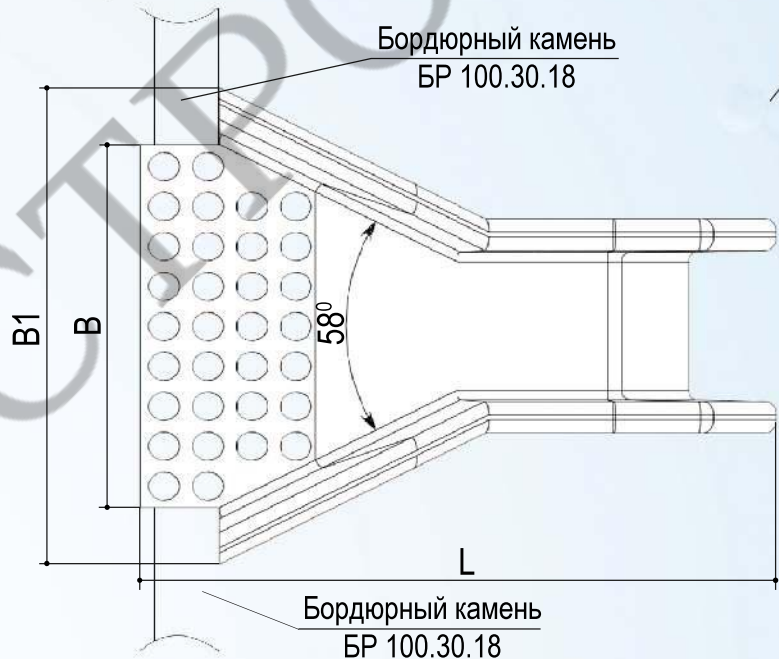
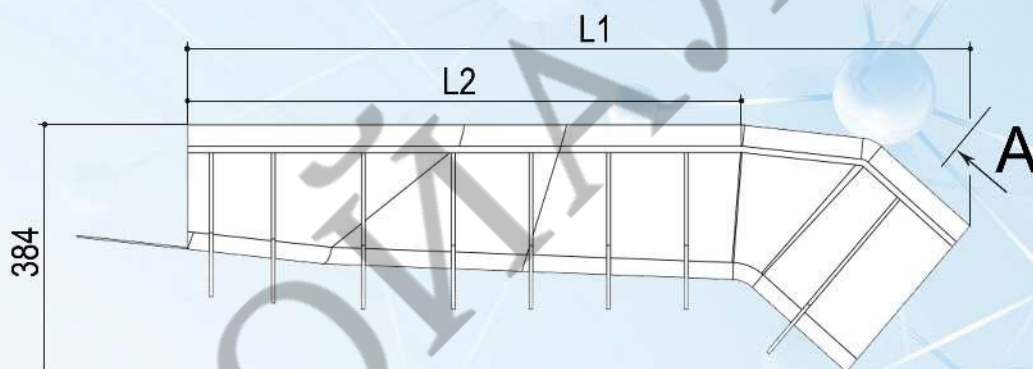


*Угол может быть изменен в зависимости от проектных требований.

Быстроток верхний перфорированный ВД-004-ЗП и перфорированный удлиненный ВД-004-ЗПУ

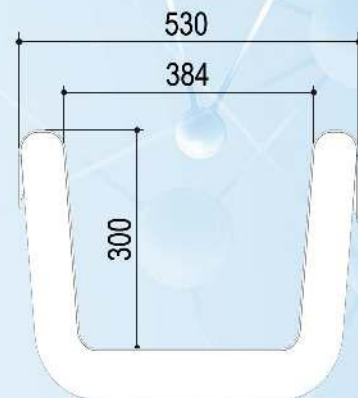
ВД-004-ЗП
ВД-004-ЗПУ

Тип лотка	L, мм.	L1, мм.	L2, мм.	B, мм.	B1, мм.	Масса, кг.
ВД-004-ЗП	1072	892	527	995	1070	12
ВД-004-ЗПУ	1438	1258	894	952	1197	15



A

Вид А-А



Быстроток верхний правый ВД-005 и левый (зеркальное отражение) ВД-005-1

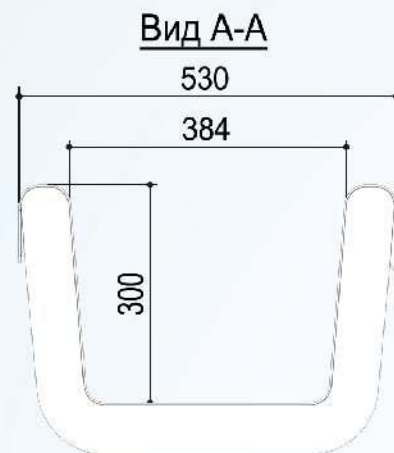
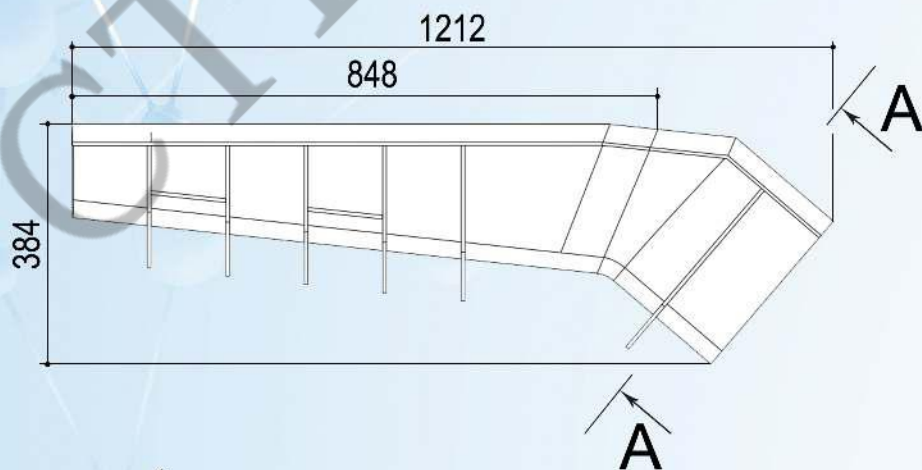
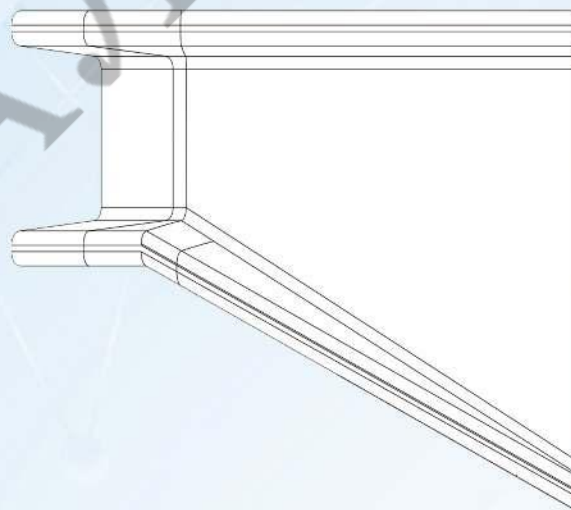
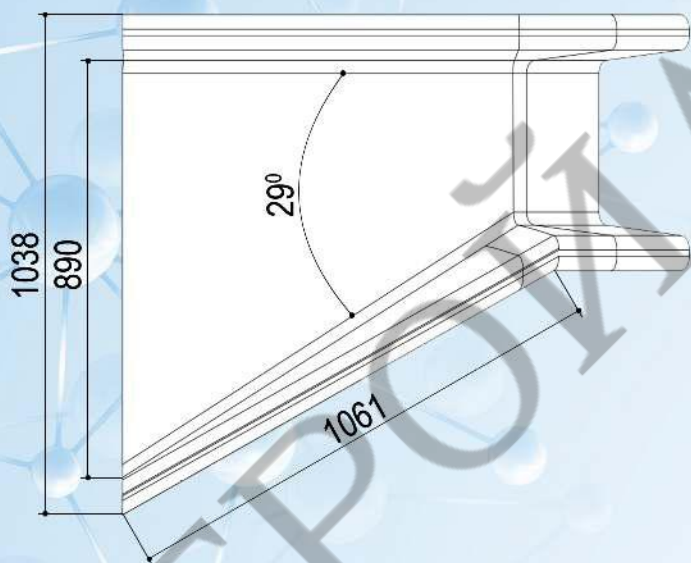
ВД-005
ВД-005-1



Масса - 10 кг.

ВД-005

ВД-005-1
(зеркальное отражение)



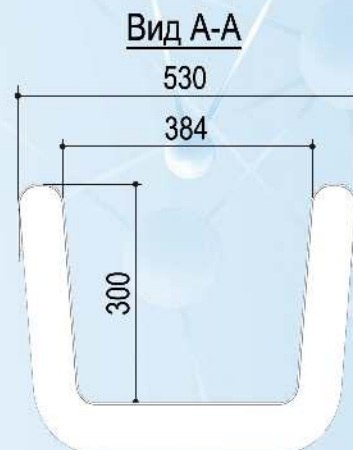
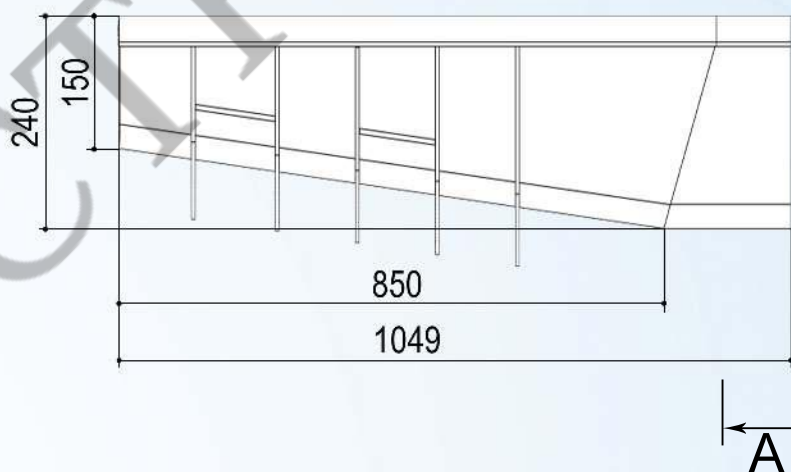
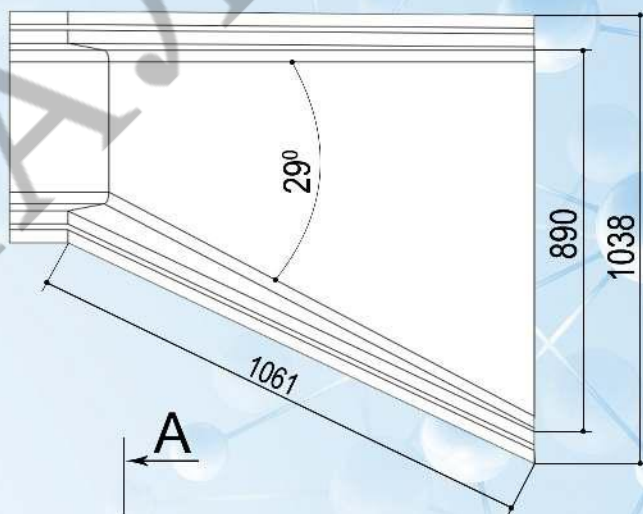
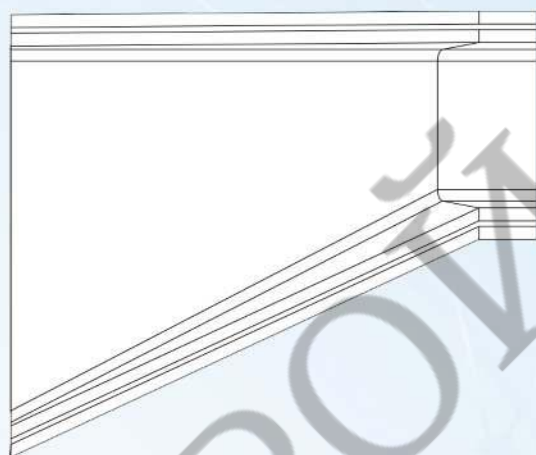
Быстроток верхний прямой правый ВД-005-2 и левый (зеркальное отражение) ВД-005-3

ВД-005-2
ВД-005-3

Масса - 14 кг.

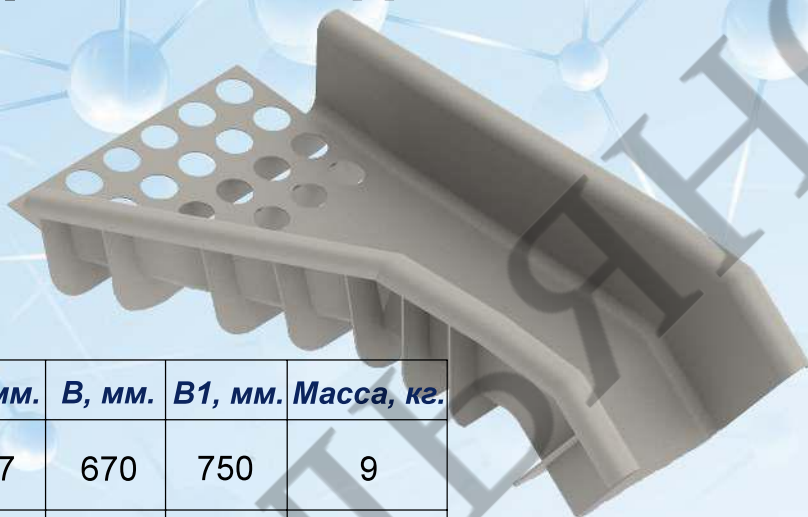
ВД-005-2

ВД-005-3
(зеркальное отражение)



Быстроток верхний перфорированный: правый - ВД-005-4П, ВД-005-4ПУ - удлиненный; левый (зеркальное отражение) - ВД-005-5П, ВД-005-5ПУ - удлиненный

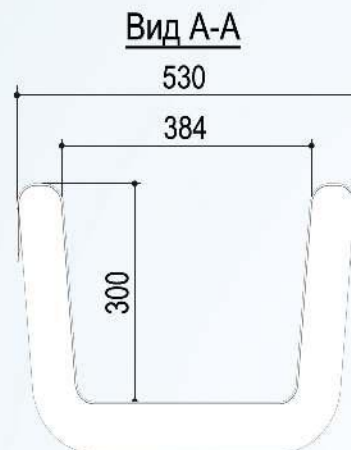
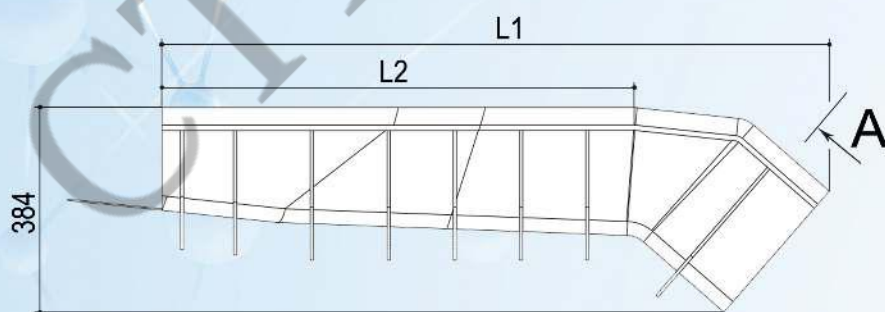
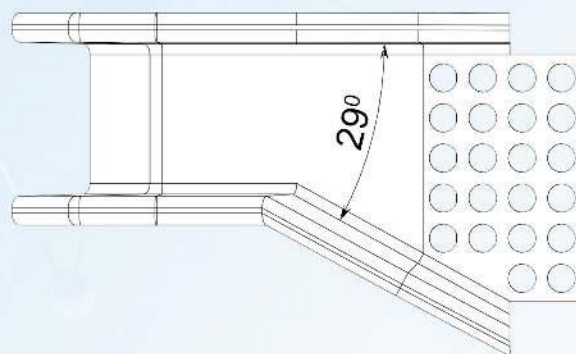
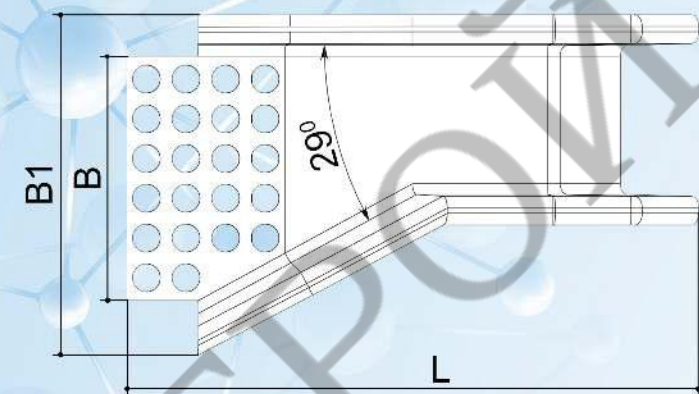
ВД-005-4П
 ВД-005-4ПУ
 ВД-005-5П
 ВД-005-5ПУ



Тип лотка	L, мм.	L1, мм.	L2, мм.	B, мм.	B1, мм.	Масса, кг.
ВД-005-4П ВД-005-5П	1070	890	527	670	750	9
ВД-005-4ПУ ВД-005-5ПУ	1431	1251	894	624	864	11,5

ВД-005-4П; ВД-005-4ПУ

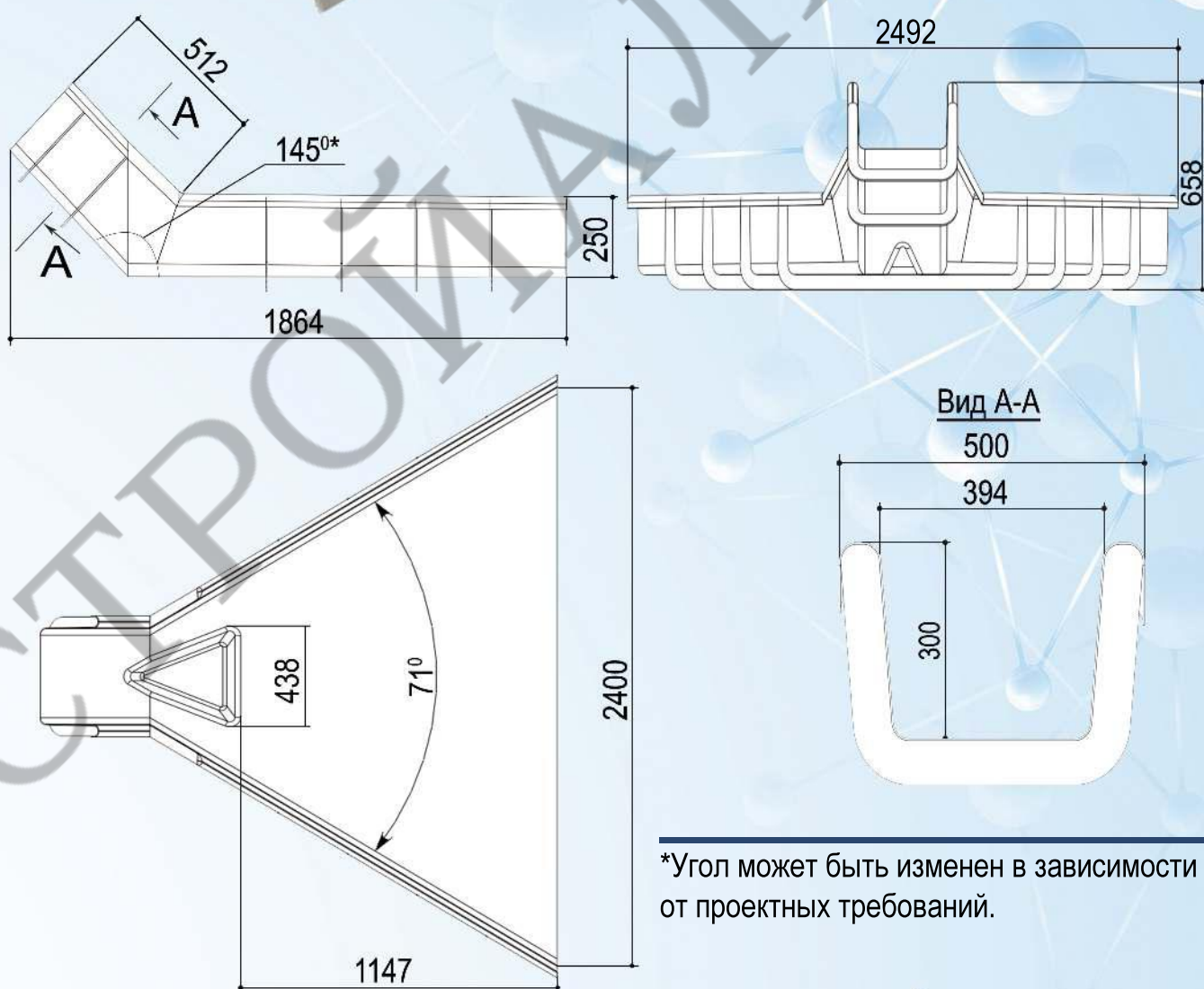
ВД-005-5П; ВД-005-5ПУ
 (зеркальное отражение)



Быстроток нижний ВД-006

ВД-006

Масса - 27 кг.

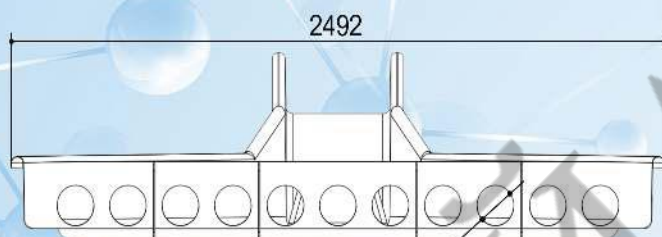
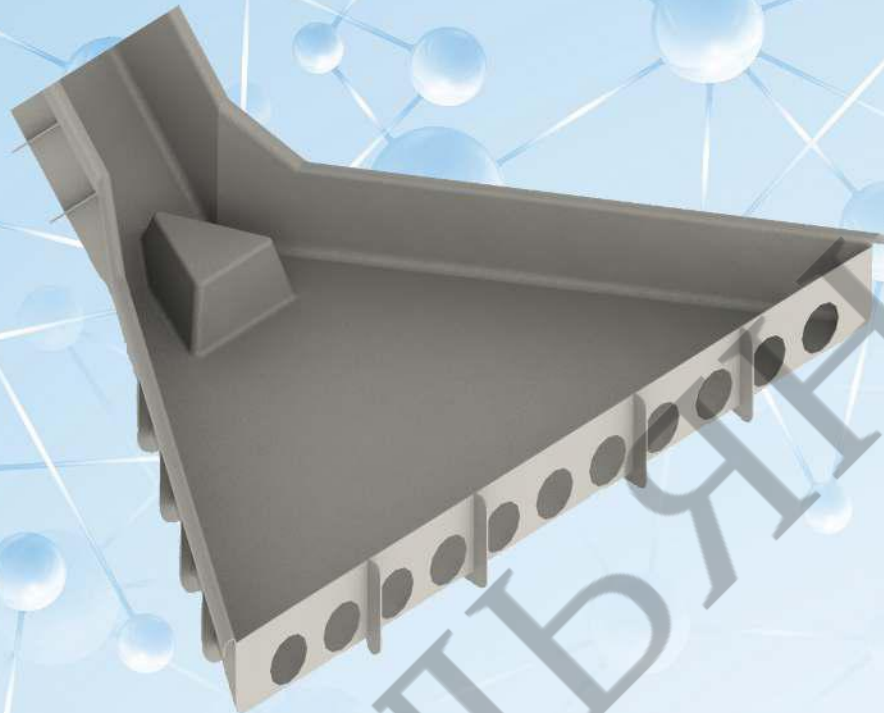


*Угол может быть изменен в зависимости от проектных требований.

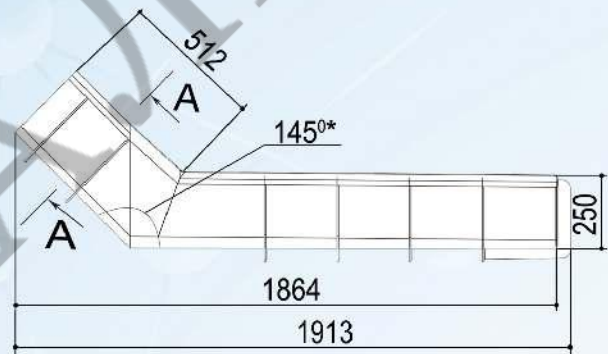
БЫСТРОТОК НИЖНИЙ ПЕРФОРИРОВАННЫЙ ВД-006П

ВД-006П

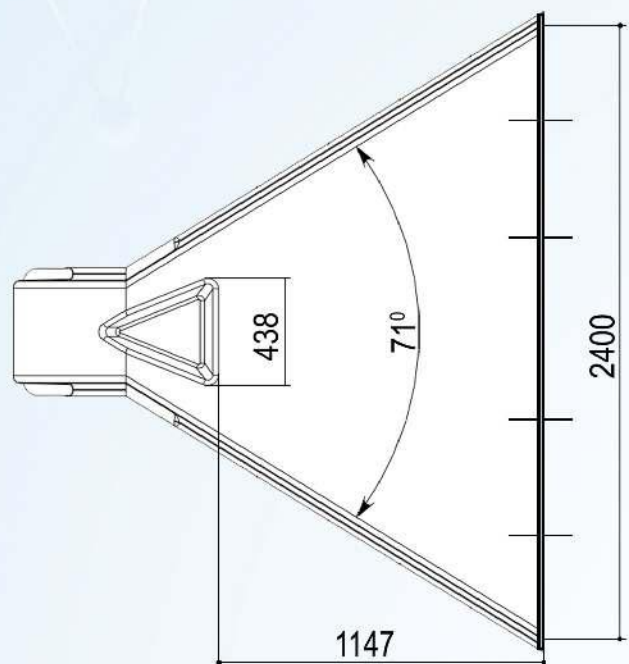
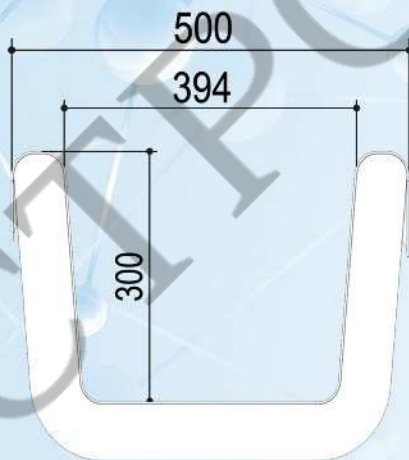
Масса - 33 кг.



Ø140
11отв.



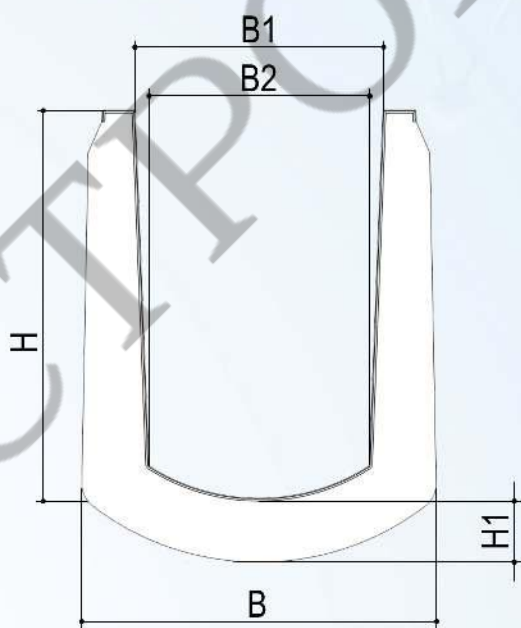
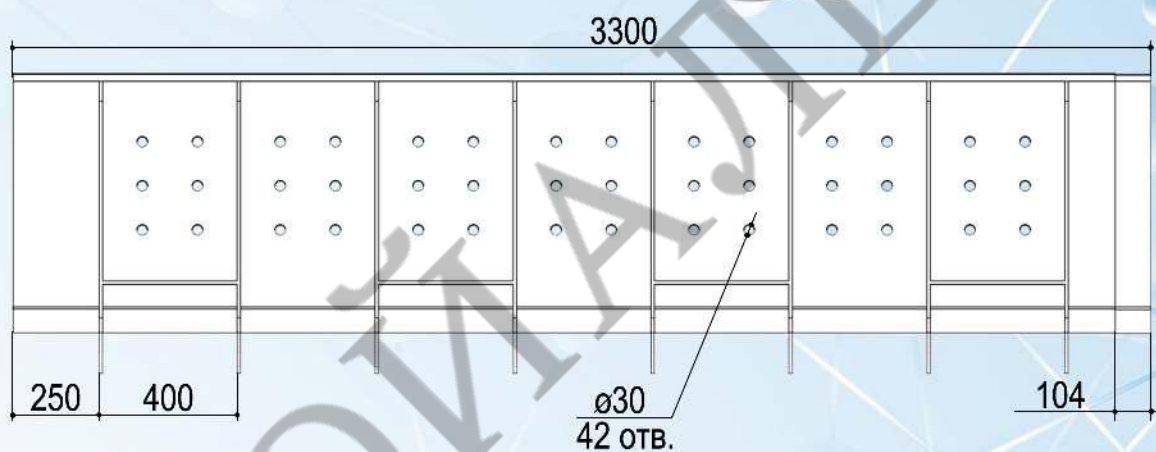
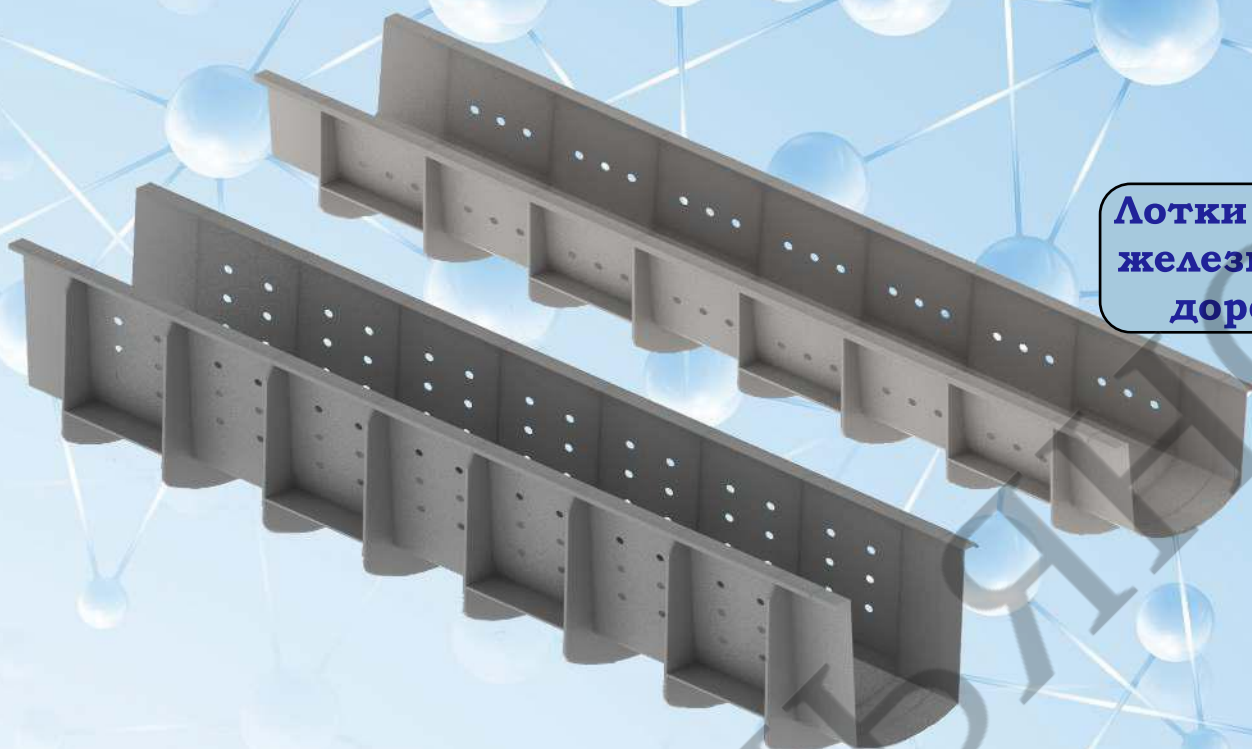
Вид А-А



*Угол может быть изменен в зависимости от проектных требований.

ВОДООТВОД ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ

Лотки для
железных
дорог



Тип лотка	H, мм.	H1, мм.	B, мм.	B1, мм.	B2, мм.
ВД-0030	1000	150	705	570	500
ВД-0020	750	120	645	450	400
ВД-001У	500	100	585	450	400

ВОДООТВОДЫ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ОБЪЕКТЕ.



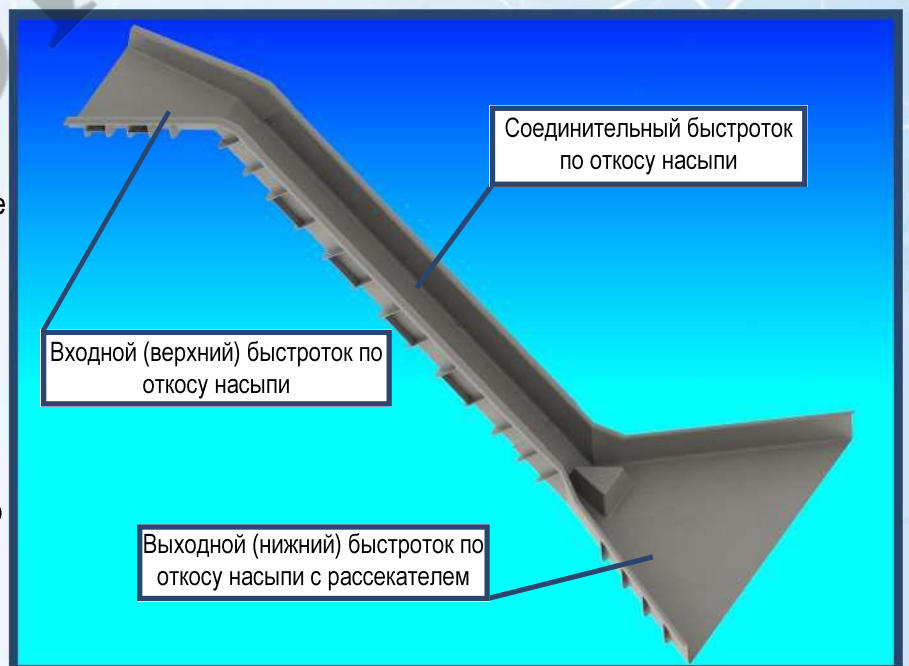
УСТАНОВКА И МОНТАЖ ВОДООТВОДА

- По габаритам водоотвода, включающем устройство для сбора воды с проезжей части (верхний быстроток), соединительные быстроток и гасящее устройство (нижний быстроток), устраивается ложе на обочине дорожного полотна, откосе и подошве насыпи.
- Укладка магистрали водоотводов осуществляется в заранее подготовленную нишу.
- При отсутствии этих данных глубину заложения водоотвода допускается принимать для водоотводов высотой до 500 мм. на 0,3 м.
- Опорная часть траншеи, подготовленная для укладки водоотводов, должна быть забетонированной толщиной 70-80 мм. и соответствовать уровню укладки водоотводов. Расход бетона на заливку опорной части траншеи составит 0,03-0,04 м³ на 1п.м. Расход бетона под входные и выходные лотки составит 0,09 м³.
- Быстроток укладываются в цементнобетонную (не затвердевшую) опорную часть траншеи, состыковка быстроток выполняется методом нахлёста стыкующего элемента верхнего быстроток на нижний.



- При монтаже быстроток на откосах, для предотвращения сползания быстроток дополнительно устанавливаются стержни из композиционных материалов диаметром 8 мм. или из стальной арматуры диаметром 12...20 мм. и длиной от 0,7 м. до 1 м. Стержни устанавливаются с внешней стороны секций быстроток попарно вплотную к имеющимся ребрам с нижней стороны склона. При установке стержней не допускаются удары по ребрам быстроток. Количество стержней на секцию лотка - от 2 до 4шт., в зависимости от крутизны склона.

- Сстыкованный в цепь водоотвод присыпается по бокам землёй и уплотняется до фиксации водоотвода.
- Углубление, предварительно сделанное в земле слева и справа от соединительного быстроток, укладывается цементнобетонной смесью на 400 – 500 мм в каждую сторону или засыпается строительным щебнем фракция 20 – 40. Глубина 70 мм. Расход цементнобетонной смеси составит 0,035 м³ на 1п.м.
- Для обеспечения защиты конструкции от водной эрозии и вымывания мелких частиц грунта из - под основания водоотвода между водоотводным сооружением и грунтом при монтаже может быть проложен геотекстильный материал типа Геокот плотностью 160-220 г/м². Геотекстильный материал является дополнительным армирующим слоем и ускоряет отвод воды из-под элементов конструкции водоотвода.
- Для обеспечения безопасности движения транспортных средств в местах установки водоотводных лотков, их установку осуществлять только в местах, где предусмотрены ограждения дорожные металлические барьерного типа.
- Для обеспечения безопасности движения транспортных средств в местах установки водоотводных лотков необходимо применение композитных или металлических элементов, препятствующих попаданию колеса автотранспортного средства в приемный лоток.
- Ширина траншеи, подготовленной для установки лотков на автодорогах, должна обеспечивать свободную их укладку с обеспечением по всей длине зазоров не менее 50 мм от габаритной ширины лотка.



КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ООО «СТРОЙАЛЬЯНС»
115583, г. Москва,
ул. Генерала Белова, д. 26, офис 920
ТЕЛ.: +7 495 723-08-16
E-MAIL.: info@stalyans.ru
office@stalyans.ru
WWW.STALYANS.RU

СТРОЙ **АЛЬЯНС**